

资阳市再生资源及生产资料市场迁建工程  
报废汽车回收拆解中心项目竣工环境保护  
验收监测报告

中衡检测验字[2019]第 15 号

建设单位：资阳市鸿基废旧物资回收利用有限公司

编制单位：四川中衡检测技术有限公司

2019 年 1 月

建设单位法人代表:尹伟全

编制单位法人代表:殷万国

项 目 负 责 人:赖 艳

填 表 人:邓 倩

建设单位:资阳市鸿基废旧物资回收利用有限公司 (盖章) 编制单位:四川中衡检测技术有限公司 (盖章)

电话:13980383921

电话:0838-6185087

传真: /

传真:0838-6185095

邮编:641300

邮编:618000

地址:资阳市雁江区迎接镇白马村1、2、3组,  
东庵村3、10组

地址:德阳市旌阳区金沙江东路207号2、8楼

# 目 录

1.前言.....	1
1.1 项目概况.....	1
1.2 本次验收监测对象.....	2
1.3 本次验收监测主要内容.....	2
2.编制依据.....	3
2.1 建设项目环境保护相关法律、法规和规章制度.....	3
2.2 建设项目竣工环境保护验收技术规范.....	3
2.3 建设项目环境影响报告书及其审批部门审批决定.....	3
2.4 其他相关文件.....	4
3.项目建设情况.....	5
3.1 地理位置及平面布置.....	5
3.1.1 项目地理位置及外环境关系.....	5
3.1.2 自然环境.....	5
3.2 建设内容.....	7
3.2.1 项目名称、地点、性质、规模.....	7
3.2.2 劳动定员和生产制度.....	7
3.2.3 项目总投资及环保投资.....	7
3.2.4 项目组成.....	7
3.3 主要原辅材料及设备.....	8
3.4 水源及水平衡.....	10
3.5 生产工艺.....	10
3.6 项目变动情况.....	15
4. 环境保护设施.....	17
4.1 污染物治理措施.....	17
4.1.1 废水.....	17
4.1.2 废气.....	17

4.1.3 噪声.....	17
4.1.4 固体废物.....	18
4.2 其他环境保护设施.....	19
4.2.1 环境风险防范设施.....	19
4.2.2 规范化排污口检查.....	19
4.2.3 其他设施.....	19
4.3 环保设施投资及“三同时”落实情况.....	20
环境影响报告书主要结论与建议及其审批部门审批决定.....	22
5.1 环境影响报告书主要结论及建议.....	22
5.1.1 营运期环境影响分析结论.....	22
(1) 水环境.....	22
(2) 大气环境.....	22
(3) 声环境.....	22
(4) 固体废弃物.....	22
(5) 环境风险评价结论.....	23
5.1.2 环评总结论.....	23
5.1.3 环评建议.....	23
5.2 审批部门审批决定（资雁环函（2012）154号）.....	24
7.验收监测内容.....	28
7.1 环境保护设施调试运行结果.....	28
7.1.1 废水.....	28
7.1.2 废气.....	28
7.1.3 厂界噪声监测.....	28
8. 质量保证和质量控制.....	30
8.1 监测分析方法.....	30
8.1.1 废水.....	30

8.1.2 废气.....	30
8.1.3 噪声.....	31
8.2 监测仪器.....	31
8.3 人员能力.....	32
8.4 水质监测分析过程中的质量保证和质量控制.....	32
8.5 气体监测分析过程中的质量保证和质量控制.....	32
8.6 噪声监测分析过程中的质量保证和质量控制.....	32
9. 验收监测工况.....	33
9.1 生产工况.....	33
9.2 污染物排放监测结果.....	33
9.2.1 废水.....	33
9.2.2 废气.....	34
9.2.3 厂界噪声.....	35
9.2.5 污染物排放总量核算.....	35
10. 公众意见调查.....	36
11. 验收监测结论.....	39
11.1 污染物排放监测结果.....	39
11.1.1 废水.....	39
11.1.2 废气.....	39
11.1.3 噪声.....	39
11.2 建议.....	39

**附图：**

附图一 项目地理位置图

附图二 项目外环境关系图

附图三 项目监测布点图

附图四 项目平面布置图

附图五 项目实景图

附图六 雨污管网图

**附件：**

附件 1 《企业投资项目备案通知书》，（资阳市雁江区发展和改革局，备案号：

51200211204010003，2012 年 4 月 1 日）

附件 2 《资阳市雁江区环境保护局关于资阳市再生资源及生产资料市场迁建工程报废汽车回收拆解中心项目环境影响报告书的批复》（资阳市雁江区环境保护局，资雁环函[2012]154 号，2012.8.14）

附件 3 执行标准的函

附件 4 建设方案意见

附件 5 工况表

附件 6 危险废物处置协议

附件 7 危险废物转运联单（2018 年）

附件 8 委托书

附件 9 监测报告

附件 10 公众参与调查表

附件 11 验收情况的说明

附件 12 危废管理办法

**附表**

建设项目竣工环境保护“三同时”验收登记表

# 1.前言

## 1.1 项目概况

资阳市鸿基废旧物资回收利用有限公司资阳市再生资源及生产资料市场迁建工程报废汽车回收拆解中心项目，原位于资阳市雁江区松涛镇周祠村 15 组的“资阳市再生资源生产资料市场”后搬迁至资阳市雁江区迎接镇白马村 1、2、3 组，东庵村 3、10 组，在此新建“资阳市再生资源及生产资料市场迁建工程”项目，原有再生资源市场搬迁后不再保留。

2012 年 4 月 1 日，资阳市雁江区发展和改革局以备案号：51200211204010003 号《企业投资项目备案通知书》文件同意项目备案，2012 年 8 月由广州市环境保护工程设计院有限公司编制完成了“资阳市鸿基废旧物资回收利用有限公司资阳市再生资源及生产资料市场迁建工程报废汽车回收拆解中心项目环境影响报告书”资阳市雁江区环境保护局于 2012 年 8 月 14 日以“资雁环函[2012]154 号”下达了同意该项目的批复。

根据资阳市鸿基废旧物资回收利用有限公司资阳市再生资源及生产资料市场迁建工程报废汽车回收拆解中心项目环境影响报告书，项目已完成主体工程及其配套污染防治设施建设，形成年拆解车辆 5000 台（包括摩托车、货车、客车和小车，其中摩托车年拆解数量约 1000 台、货车年拆解数量约 1000 台、客车年拆解数量约 1500 台、小车年拆解数量约 1500 台）的能力。

目前主体工程以及配套环保设施正常运行，具备竣工环境保护验收监测条件。

2018 年 8 月，资阳市鸿基废旧物资回收利用有限公司委托四川中衡检测技术有限公司对“资阳市再生资源及生产资料市场迁建工程报废汽车回收拆解中心项目”进行竣工环境保护验收工作。根据国务院第 682 号令《建设项目环境保护管理条例》要求，四川中衡检测技术有限公司于 2018 年 8 月对项目进行了现场踏勘，并在现场踏勘与收集资料的基础上，编制了验收方案。依据该方案，四川中衡检测技术有限公司于 2018 年 12 月 19~20 日对项目进行了现场验收监

测和调查，以监测数据和调查收集的有关资料为基础编制了资阳市鸿基废旧物资回收利用有限公司的《资阳市再生资源及生产资料市场迁建工程报废汽车回收拆解中心项目竣工环境保护验收监测报告》。

## **1.2 本次验收监测对象**

资阳市鸿基废旧物资回收利用有限公司“资阳市再生资源及生产资料市场迁建工程报废汽车回收拆解中心项目”环境保护验收的对象包括主体工程、辅助工程、环保工程、公用工程、办公及生活设施、仓储或其他。项目主体工程及辅助工程详见表 3-1。

## **1.3 本次验收监测主要内容**

- (1) 废水监测；
- (2) 废气监测；
- (3) 噪声监测；
- (4) 环境管理检查；
- (5) 固体废物处理处置检查；
- (6) 公众意见调查。



## 2.编制依据

### 2.1 建设项目环境保护相关法律、法规和规章制度

- 1、《中华人民共和国环境保护法》，2015年1月1日起实施，（2014年4月24日修订）；
- 2、《中华人民共和国水污染防治法》，2018年1月1日起实施，（2017年6月27日修订）；
- 3、《中华人民共和国大气污染防治法》，2016年1月1日起实施，（2015年8月29日修订）；
- 4、《中华人民共和国环境噪声污染防治法》，1997年3月1日起实施，（1996年10月29日修订）；
- 5、《中华人民共和国固体废物污染环境防治法》，2005年4月1日起实施，（2016年11月7日修改）；

### 2.2 建设项目竣工环境保护验收技术规范

- 1、中华人民共和国国务院令 第682号《国务院关于修改<建设项目环境保护管理条例>的决定》（2017年7月16日）；
- 2、中华人民共和国生态环境部，公告（2018）9号《关于发布<建设项目竣工竣工环境保护验收技术指南 污染影响类>的公告》（2018年5月15日）；
- 3、国家环境保护部，国环规环评[2017]4号，《关于发布<建设项目竣工环境保护验收暂行办法>的公告》（2017年11月20日）；
- 4、四川省环境保护厅，川环办发[2018]26号，关于继续开展建设项目竣工环境保护验收（噪声和固体废物）工作的通知，（2018年3月2日）；

### 2.3 建设项目环境影响报告书及其审批部门审批决定

- 1、资阳市雁江区环境保护局，资雁环函[2012]154号，《关于对资阳市再生资源及生产资料市场迁建工程报废汽车回收拆解中心环境影响报告书的审查意见》，2012.8.14；

2、广州市环境保护工程设计院有限公司，《资阳市鸿基废旧物资回收利用有限公司资阳市再生资源及生产资料市场迁建工程报废汽车回收拆解中心环境影响报告书》2012.8；

## **2.4 其他相关文件**

1、资阳市鸿基废旧物资回收利用有限公司《委托书》，2018.8

### 3.项目建设情况

#### 3.1 地理位置及平面布置

##### 3.1.1 项目地理位置及外环境关系

资阳市鸿基废旧物资回收利用有限公司资阳市再生资源及生产资料市场迁建工程报废汽车回收拆解中心项目，位于资阳市雁江区迎接镇白马村 1、2、3 组，东庵村 3、10 组。本项目中心地理位置坐标为：104° 37' 46.30" E；30° 07' 3.27" N。经现场调查，项目周边属于农村环境，厂界西侧紧靠国道 321，且隔国道 321 以西 100m 处有 5 户农户，150m 处为重庆建工交建集团；厂界南侧为一期的交易区；东侧为二期交易区，其他区域均为农田。项目所在地周围无文物保护、风景名胜、旅游景区和饮用水源保护区等，也无大型医院、学校等环境敏感点。

##### 3.1.2 自然环境

资阳市鸿基废旧物资回收利用有限公司资阳市再生资源及生产资料市场迁建工程报废汽车回收拆解中心项目位于资阳市雁江区迎接镇白马村 1、2、3 组，东庵村 3、10 组。项目地理位置见附图一。

资阳位于东经 104°21'—105°27'，北纬 29°15'—30°17'，处于成都和重庆两大城市的中间。北靠成都（相距 87 公里），南连内江，东接重庆（相距 257 公里）、遂宁，西邻眉山，区内有成渝铁路、成渝高速公路、国道 318、319、321 等骨干交通干线，川西环线、106 省道及沱江穿境而过。

资阳市位于华夏系四川沉降带之川中褶皱带内，龙女寺半球状构造和威远辐射构造之间，西高东低。按大的地貌形态全市可分为低山、丘陵、河流冲积坝三种地貌类型。其中以丘陵为主，大约占总面积的百分之九十以上。

地形主要为龙女半球环状构造的影响带，其特点是：结构简单、地层平缓。出露岩层按其新老秩序有：第四系全新统地层、侏罗系蓬莱镇组地层、侏罗系遂宁组地层、侏罗系沙溪庙组地层，土壤以棕紫泥土为主。

一般海拔在 300—550 米之间，低山的最高点在龙泉山的长松寺（海拔 1059 米），河坝的最低点在夏家坝的琼江河出界处（海拔 247 米）。

区域构造上，资阳市处于新华夏系四川沉降盆地偏东，西部主要为龙泉山褶皱带，东南广大地区属威远旋扭状构造影响带。龙泉山褶皱带由一系列东北向压扭性断裂和箱状背斜，舒缓向斜组成，背斜核部由侏罗系蓬莱镇组（J3p）或白垩系天马组（k1t1）地层组成，翼部由天马山组（k1t2）或夹关组（K1j）地层组成。威远旋扭构造位于资阳市南部，呈单斜构造，为西北凸出的弧形，地表出露侏罗系（J）红层，岩层单斜平缓，地层面倾角 2—5°。

资阳四季分明，终年碧翠，春早夏长秋短冬暖；夏日雷雨多而不酷热，冬天霜雪少而无严寒；雨量相对充沛但时空分布不均，常常旱、涝交错危害；初夏绵雨，影响夏粮收晒；仲秋淫淋，酿成秋作欠收；夏去则寒潮活动频繁，时有低温冷害；春来偶有冰雹出现，常在局地成灾。全年云雾多而日照少，空气湿度大而昼夜温差小；平均风速小，大风日数少。具体而言，资阳市各县区年平均气温 17℃左右；年降水量 950mm 左右；年日照 1250 小时左右；最热月 8 月，平均气温 26.5℃左右；最冷月 1 月，平均气温 6.5℃左右；极端最高气温 40.2℃；极端最低气温 -5.4℃。

形成上述气候特点有多种因素的影响，其中影响最大的因子是太阳辐射、地理位置、大气环流。

冬季，太阳直射点偏南，北半球辐射强度减弱，在气压梯度力的作用下，高空盛行西风气流，冬季季风形成。此时常有冷空气南下影响资阳，但由于盆地北缘山地的阻挡或产生下沉增温、冷空气变性等原因，形成资阳市冬季气候干燥少雨、冬暖春早、霜雪少的气候特点。

秋季，北半球太阳直射点南移，太阳辐射强度减弱，北方大气活动中心建立并逐渐加强南下，南面副热带高压南退，青藏高原东侧南北两支气流辐合地带位于四川盆地，冷暖气流交绥面的进退消长不稳定，形成资阳秋雨多、日照少、大雨终止期变化大等特点。

就盆地气候而言，资阳市还具有南-北、东-西气候过渡带的特点。境内，西北部龙泉山一般海拔高度 600-1000 米，比丘陵区高出 300-500 米，其产生的空气下沉增温减湿作用对资阳气候也有一定影响。如反映明显的简阳，其冬干、春旱、夏旱频率分别高达 90%、75%、75%，明显高于其它各县区。

## **3.2 建设内容**

### **3.2.1 项目名称、地点、性质、规模**

项目名称：资阳市再生资源及生产资料市场迁建工程报废汽车回收拆解中心项目

建设单位：资阳市鸿基废旧物资回收利用有限公司

项目性质：新建

建设地点：资阳市雁江区迎接镇白马村 1、2、3 组和东庵村 3、10 组。项目地理位置见附图一。

生产规模：年拆解车辆 5000 台（包括摩托车、货车、客车和小车，其中摩托车年拆解数量约 1000 台、货车年拆解数量约 1000 台、客车年拆解数量约 1500 台、小车年拆解数量约 1500 台）。

### **3.2.2 劳动定员和生产制度**

资阳市鸿基废旧物资回收利用有限公司“资阳市再生资源及生产资料市场迁建工程报废汽车回收拆解中心项目”劳动定员 12 人，实行单班制，每天工作 8 小时，年生产 290 天。

### **3.2.3 项目总投资及环保投资**

项目总投资为 1800 万元，环保设施 146 万元，占总投资的 8.1%。项目实际总投资 2200 万元，实际环保投资 187 万元，实际环保投资占实际总投资的 8.5%。

### **3.2.4 项目组成**

项目由主体工程、辅助工程、环保工程、公用工程、办公及生活设施、仓储或其他工程组成。其项目的组成及主要环境问题见表 3-1。

表 3-1 工程项目组成及主要环境问题

项目组成	项目建设内容		主要环境问题	备注	
	环评拟建	实际建设			
主体工程	拆解、破碎车间	新建 1 栋 1F 的封闭结构的拆解、破碎车间，用地面积为 5000m <sup>2</sup> ，地面进行硬化和防渗处理，车间通风、光线良好。配备有室内拆解预处理平台，车架、车身剪断或压扁设备，总拆解平台、安全气囊直接引爆装置等，年拆解报废车辆 5000 辆	新建 1 栋 1F 的封闭结构的拆解车间，用地面积为 5000m <sup>2</sup> ，地面进行硬化和防渗处理，车间通风、光线良好。配备有室内拆解预处理平台，车架、车身剪断或压扁设备，总拆解平台、安全气囊直接引爆装置等，年拆解报废车辆 5000 辆	粉尘、固废	项目不进行破碎
公辅工程	供配电	资阳市政电网	资阳市政电网	噪声	
	供水	资阳市自来水厂管网	丰裕水厂	/	
环保工程	初期雨水收集池		初期雨水收集池	/	
	地面清洗废水收集池		地面清洗废水收集池	废水	
	油水分离装置，储存场和拆解、破碎车间的总排口处，并与排水沟相连		油水分离装置，储存场和拆解间的总排口处，并与排水沟相连	废水、废油	
	依托一期的“交易区及配套设 施”设置的 100m <sup>3</sup> /d 的一体化污水处理设施		依托一期的“交易区及配套设 施”设置的 100m <sup>3</sup> /d 的一体化污水处理设施	废水、污泥	
公用工程	道路		道路	扬尘、噪声	
	绿化		未建	/	
办公及生活设施	新建 1 栋 3F 的综合办公楼，用地面积为 2700m <sup>2</sup>		未建		
	不单独设置职工食堂和倒班宿舍，依托一期的“交易区及配套设 施”的食堂和职工宿舍		不单独设置职工食堂和倒班宿舍，依托一期的“交易区及配套设 施”的食堂和职工宿舍	废水、固废	
仓储或其他	未拆解的报废机动车的贮存区 1 座，用地面积 1000m <sup>2</sup>		未拆解的报废机动车的贮存区 1 座，用地面积 1000m <sup>2</sup>	噪声	
	成品仓库 1 座，用地面积 500m <sup>2</sup>		成品仓库区，用地面积 500m <sup>2</sup>	噪声	
	原料仓库 1 座，用地面积 200m <sup>2</sup>		原料仓库区，用地面积 200m <sup>2</sup>	/	
	不可利用固废仓库 1 座，建筑面积 300m <sup>2</sup>		不可利用固废仓库区，建筑面积 300m <sup>2</sup>	固废、噪声	
	危险废物贮存区 1 座，建筑面积 300m <sup>2</sup>		危险废物贮存区 2 个，总建筑面积 60m <sup>2</sup> ；一般固废贮存区 1 个，建筑面积 30m <sup>2</sup>	固废、环境风险	
备注：项目搬迁后，原有再生资源市场目前仅进行二手车出售。					

### 3.3 主要原辅材料及设备

项目主要设备一览表及原辅材料消耗表见表 3-2，表 3-3。

表 3-2 设备一览表

序号	环评拟购置			实际购置			备注
	设备名称	规格	数量	设备名称	规格	数量	
1	吊车	8-20t	4 台	吊车	8-20t	1 台	
2	运输车辆	8-15t	10 辆	运输车辆	8-15t	2 辆	
3	地秤	100t	1 台	地秤	100t	1 台	
4	剪切机	100 t	2 台	剪切机	100 t	1 台	
5	地秤	200t	1 台	地秤	200t	0 台	项目不进行破碎，故未购买破碎工序相关设备
6	打包机	80 t	2 台	打包机	80 t	0 台	
7	液压打包机	100 t	2 台	液压打包机	100 t	0 台	
8	平整机	80 t	3 台	平整机	80 t	0 台	
9	折弯机	120 t	2 台	折弯机	120 t	0 台	
10	电焊机	-	2 台	电焊机	-	0 台	
11	机床	-	2 台	机床	-	0 台	
12	钻床	-	2 台	钻床	-	0 台	
13	磨床	-	2 台	磨床	-	0 台	
14	可倾式压力机	300 t	2 台	可倾式压力机	300 t	0 台	
15	可倾式压力机	160 t	3 台	可倾式压力机	160 t	0 台	
16	铣床	-	2 台	铣床	-	0 台	
17	线切割机	-	1 台	线切割机	-	0 台	
18	氧气切割设备	-	10 台	氧气切割设备	-	10 台	
19	行车	5-10t	1 台	行车	5-10t	1 台	
20	废液收集装置	-	1 套	废液收集装置	-	1 套	
21	安全气囊引爆装置	-	1 套	安全气囊引爆装置	-	1 套	
22	汽车空调制冷剂的收集装置	-	1 套	汽车空调制冷剂的收集装置	-	1 套	
23	尾气净化催化剂回收设备	-	1 套	尾气净化催化剂回收设备	-	0 套	整体拆迁，不进行回收
24	油水分离环保设备	-	1 套	油水分离环保设备	-	1 套	
项目所使用的设备中不存在《产业结构调整指导目录（2011 年本）》中明令淘汰或限制类的生产设备。							

表 3-3 主要原辅材料一览表

项目	名称	年耗量		来源
		环评拟消耗	实际消耗	
主（辅）料	报废汽车	5000 辆	5000 辆	回收
	氧气	10000kg	13720kg	外购
	乙炔	10000kg	/	外购
能源	煤	/	/	/
	电	100 万度	30 万度	市政电网
	天然气	/	/	/
水量	自来水	1267.8m <sup>3</sup>	235.08m <sup>3</sup>	自来水管网

### 3.4 水源及水平衡

项目总用水量为 235.08m<sup>3</sup>/a，废水产生量为 188.06m<sup>3</sup>/a，废水主要为生活用水及地面清洁废水，（厂内不设食堂），生活废水产生量约为 167.04m<sup>3</sup>/a，地面清洁废水产生量为 21.02m<sup>3</sup>/a。

治理措施：地面清洁废水经厂内油水分离设备处理后和生活废水一起进入一期工程“交易区及配套设施”设置的设计处理能力为 100m<sup>3</sup>/d 的一体化污水处理装置处理达《污水综合排放标准》（GB8979-1996）表 4 中一级标准后回用于园区其他企业（部分回用绿化）。项目水平衡图见图 3-1。

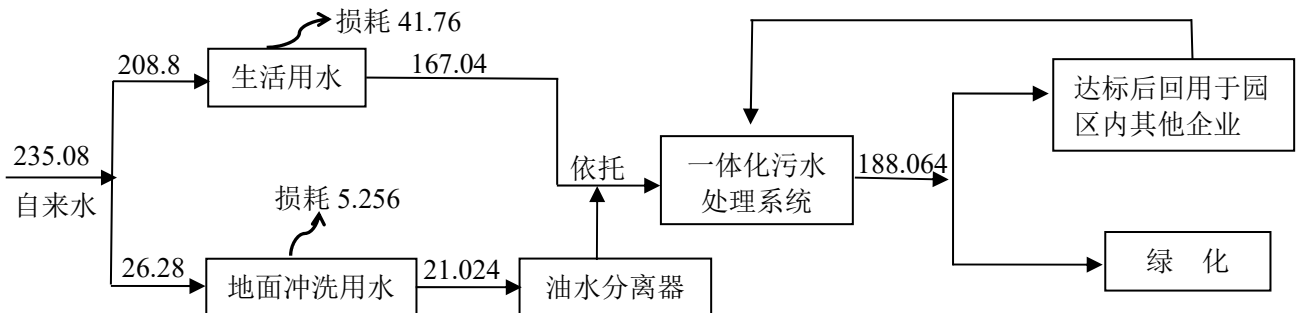


图 3-1 项目水平衡图 (m<sup>3</sup>/a)

### 3.5 生产工艺

项目的产品是报废汽车回收拆解，具体工艺流程如下：

#### (1) 检查和登记

①检查报废汽车发动机、散热器、变速器、差速器、油箱等总成部件的密封、破损情况。对于出现泄漏的总成部件，应采用适当的方式收集泄漏的液体或封住泄漏处，防止废液渗入地下。

②对报废汽车进行登记注册并拍照，将其主要信息录入电脑数据库并在车身醒目位置贴上显示信息的标签。



③前款提到的主要信息包括：报废汽车车主（单位或个人）名称、证件号码、牌照号码、车型、品牌型号、车身颜色、重量、发动机号、车辆识别代号（或车架号）、出厂年份、接收或收购日期。

④将报废汽车的机动车登记证书、号牌、行驶证交公安机关交通管理部门办理注销登记。

⑤向报废汽车车主发放《报废汽车回收证明》及有关注销书面材料。

## （2）拆解预处理

①拆除蓄电池，拆除液化气罐；

②直接引爆安全气囊或者拆除安全气囊组件后引爆；

③拆除含多氯联苯的废电容器和尾气净化催化剂；

④在室内拆解预处理平台使用专用工具和容器排空和收集车内的废液；

⑤用专用设备回收汽车空调制冷剂。

安全气囊引爆工艺说明：项目采用将安全气囊组件拆除后再引爆的方式，典型的气囊系统包括二个组成部分：探测碰撞点火装置(或称传感器)，气体发生器的气囊(或称气袋)。安全气囊的引爆过程如图 3-1 所示：

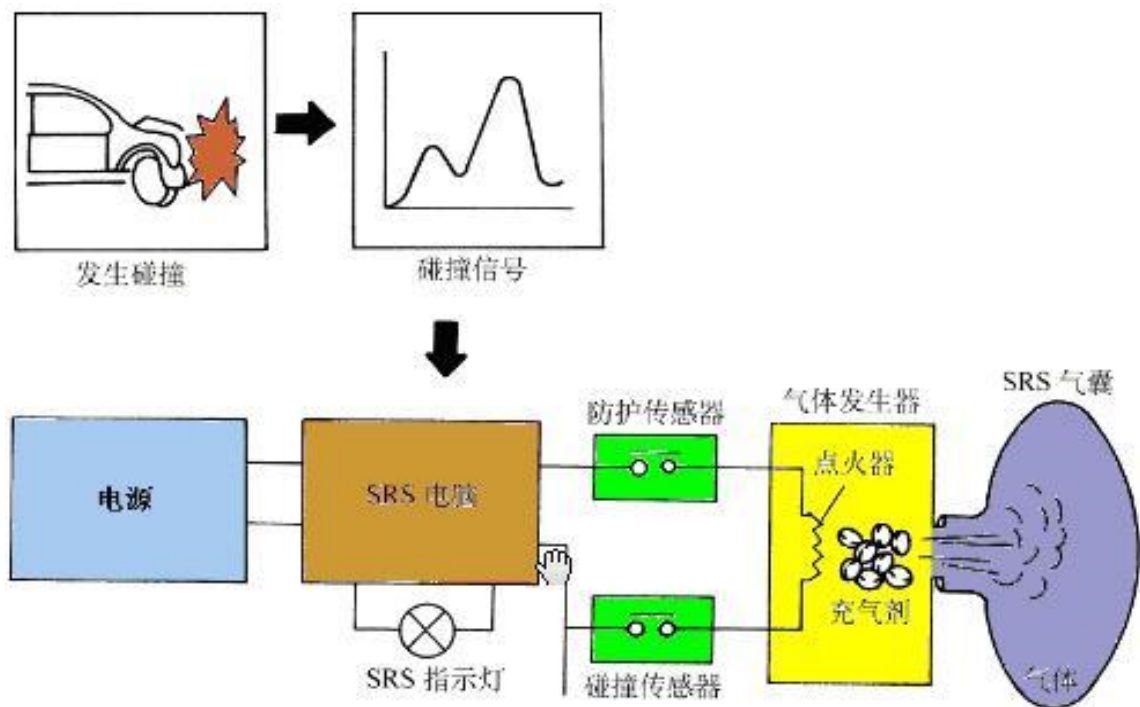


图 3-2 安全气囊引爆过程图

充气剂为叠氮化钠( $\text{NaN}_3$ ), 在近乎爆炸的化学反应快速发生的同时, 会产生大量无害的以氮气为主的气体, 将气囊充气至饱满的状态。同时在充气剂点燃的过程之中, 点火器总成中的金属网罩可冷却快速膨胀的气体, 随即气囊可由设计好的小排气口排气, 排出的气体主要成分为氮气, 对空气环境影响较小。

### (3) 报废汽车存储

①应避免侧放、倒放。

②如需要叠放, 应使上下车辆的重心尽量重合, 以防掉落, 且叠放时外侧高度不超过 3m, 内侧高度不超过 4.5m; 对大型车辆应单层平置。如果为框架结构, 要考虑其承重安全性, 做到结构合理, 可靠性好, 并且能够合理装卸, 而对存储高度没有限制。

③应与其他废弃物分开存储。

④接收或收购报废汽车后, 应在 3 个月之内将其拆解完毕。

### (4) 拆解

①报废汽车预处理完毕之后, 利用切割机将车体切割解体, 然后利用剪断机剪断成块, 完成以下拆解。

(a) 拆下油箱;

(b) 拆除机油滤清器;

(c) 拆除玻璃;

(d) 拆除包含有毒物质的部件 (含有铅、汞、镉及六价铬的部件);

(e) 拆除催化转化器及消声器、转向锁总成、停车装置、倒车雷达及电子控制模块;

(f) 拆除车轮并拆下轮胎;

(g) 拆除能有效回收的含金属铜、铝、镁的部件;

(h) 拆除能有效回收的大型塑料件 (保险杠、仪表板、液体容器等);

(i) 拆除橡胶制品部件;

(j) 拆解有关总成和其他零部件, 并符合相关法规要求。

②报废的大型客、货车及其他营运车辆应当按照国家有关规定在公安机关交通管理部门的监督下解体。

本项目工艺流程及产污环节图示见图 3-3:

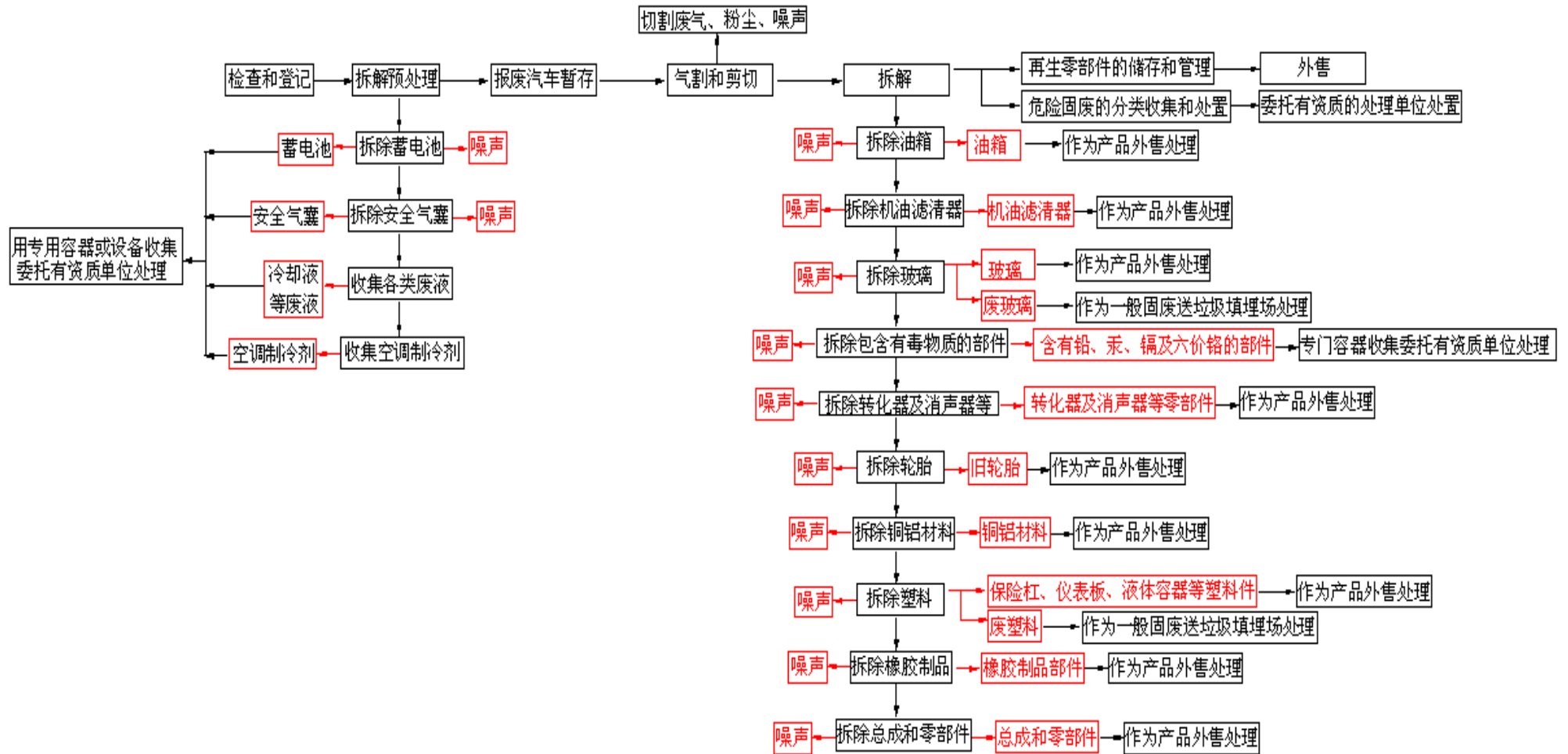


图 3-3 工艺流程及产污位置图

### 3.6 项目变动情况

“根据《环境影响评价法》和《建设项目环境保护管理条例》有关规定，建设项目的性质、规模、地点、生产工艺和环境保护措施五个因素中的一项或一项以上发生重大变动，且可能导致环境影响显著变化（特别是不利环境影响加重）的，界定为重大变动。属于重大变动的应当重新报批环境影响评价文件，不属于重大变动的纳入竣工环境保护验收管理。”

项目实际建设过程中，项目组成部分工程及主要设备部分建设情况与原环评不一致，但不会导致环境发生重大变动，不新增产污，因此项目发生的变动不会使环境影响显著变化（特别是不利环境影响加重），**不属于重大变动。**

项目变动情况汇总见表 3-4。

表 3-4 项目变动情况汇总

类别	环评要求	实际建设	变动情况说明
主体工程	新建 1 栋 1F 的封闭结构的拆解、破碎车间，用地面积为 5000m <sup>2</sup> ，地面进行硬化和防渗处理，车间通风、光线良好。配备有室内拆解预处理平台，车架、车身剪断或压扁设备，总拆解平台、安全气囊直接引爆装置等，年拆解报废车辆 5000 辆	新建 1 栋 1F 的封闭结构的拆解车间，用地面积为 5000m <sup>2</sup> ，地面进行硬化和防渗处理，车间通风、光线良好。配备有室内拆解预处理平台，车架、车身剪断或压扁设备，总拆解平台、安全气囊直接引爆装置等，年拆解报废车辆 5000 辆	项目不进行破碎，未建设破碎工序，排污量减少
公用工程	绿化	未建	项目周边分别为空地及山体林地，项目产生废气量少，外部已有绿化能够有效降低项目产生的废气对环境的影响，故未建设绿化
公辅工程	供水为资阳市自来水厂管网	供水为丰裕水厂自来水管网	供水方式发生变动，不新增产污
办公及生活设施	新建 1 栋 3F 的综合办公楼，用地面积为 2700m <sup>2</sup>	未建	暂未修建
仓储或其他	危险废物贮存区 1 座，建筑面积 300m <sup>2</sup>	危险废物贮存区 2 个，建筑面积 60m <sup>2</sup> ；一般固废贮存区 1 个，建筑面积 30m <sup>2</sup>	危险废物分区存放，建筑面积减小，但能满足生产需求，不新增产污。
主要设备	环评拟购 8-20t 吊车 4 台，8-15t 运输车辆 10 辆	实际购置为 8-20t 吊车 1 台，8-15t 运输车辆 2 辆	部分设备为破碎工序需求设备，项目不进行破碎，已有设备能够满足

			生产需求
	环评拟购200t地秤1台，80 t打包机2台，100 t液压打包机2台，80 t平整机3台，120 t折弯机2台，电焊机、机床、钻床、铣床、磨床各2台，300 t可倾式压力机2台，160t可倾式压力机3台，线切割机1台	未购置	属于破碎工序设备，项目不进行破碎，故未购置

## 4. 环境保护设施

### 4.1 污染治理措施

#### 4.1.1 废水

项目总用水量为 208.8m<sup>3</sup>/a，为生活用水及地面清洁废水，生活废水产生量约为 167.04m<sup>3</sup>/a，地面清洁废水产生量为 21.024m<sup>3</sup>/a。

项目不产生生产废水，厂内不设食堂，主要废水为生活废水及地面清洁废水，产生量约为 188.064m<sup>3</sup>/a。

治理措施：地面清洁废水经厂内油水分离设备处理后和生活废水一起进入一期工程“交易区及配套设施”设置的 100m<sup>3</sup>/d 的一体化污水处理装置处理达《污水综合排放标准》（GB8979-1996）表 4 中一级标准后回用于园区内其他企业（部分回用绿化）。

#### 4.1.2 废气

项目厂区内不设食堂或厨房，运营过程产生的废气主要是乙炔切割工艺、剪断工艺产生的粉尘，残留废液挥发产生的废气。

治理措施：

（1）有组织废气：加强车间通风，设置专门的切割、剪断区域，并在切割、剪断等产尘工段设置负压集气罩，使切割烟尘和剪断粉尘经集气罩收集后由引风系统引入耐高温、防静电的布袋脉冲除尘设备，最后经 15m 排气筒排放。

（2）无组织废气：集气罩未捕集到的废气、在排空各类存放在报废汽车中的各种废液时，未能达到 100%的排空率，残留在报废汽车中的各种废液挥发产生的废气，为无组织排放。

#### 4.1.3 噪声

噪声主要来源于设备噪声，主要产噪设备有切割机、剪断机和安全气囊引爆噪声。

治理措施：厂房隔音、夜间不生产、选用低噪声设备。

#### 4.1.4 固体废物

运营期产生的固体废物包括生活垃圾、一般工业固体废物和危险废物。一般工业固废分为可回收固体废物和不可利用固体废物，前者包括有钢铁、有色金属、塑料、玻璃、橡胶、可用零部件、引爆后的安全气囊、制冷剂；后者主要是无法利用的破碎玻璃、橡胶、塑料等。危险固废包括有蓄电池、废油液、未引爆的安全气囊、废油脂等。其治理措施如下：

(一) 生活垃圾：产生量约 1.8t/a，收集后，交由当地环卫部门清运。

(二) 一般固废：

(1) 可回收固体废物：产生量约 22598t/a，收集后外售给相关企业回收利用。

(2) 不可利用固体废物：产生量约 20t/a，收集后由当地环卫部门定期清运。

(三) 危险废物

(1) 蓄电池：产生量约 5t/a，暂存于危废暂存间，由重庆德能再生资源股份有限公司处理。

(2) 废油液、废油脂：9t/a，暂存于危废暂存间，由绵阳市天捷能源有限公司处理。

(3) 未引爆的安全气囊：产生量为 0t/a，全部引爆，无未引爆的安全气囊。

项目固体废物性质及处置一览表见表 4-1。

表 4-1 固体废物性质及处置情况

序号	固废	产生量 (t/a)	性质	危险废物代码	危险特性	处置方式
1	生活垃圾	1.8	一般固废	/	/	收集后由当地环卫部门定期清运。
2	可回收固体废物	22598				收集后外售给相关企业回收利用
3	不可回收固体废物	20				收集后由当地环卫部门定期清运。
4	蓄电池	5	危险固废	HW49 900-044-49	T	暂存于危废暂存间，由重庆德能再生资源股份有限公司处



						理。
5	废油脂、废油液	9		HW08 900-214-08	T/I	暂存于危废暂存间，由绵阳市天捷能源有限公司处理。
6	未引爆的安全气囊	/		HW15 900-018-15	R	无

## 4.2 其他环境保护设施

### 4.2.1 环境风险防范设施

项目在运营过程中潜在的环境事故主要是拆解过程中的气体在使用和贮存的过程中发生爆炸；油箱、燃气瓶的拆解过程中发生爆炸；废旧物资贮存仓库发生火灾、爆炸等事故。生产过程中和贮存过程中所涉及物质的化学特性决定了燃烧、爆炸风险将是项目主要风险因素。影响事故发生的制约因子主要有：气候制约、人为失误、安全管理等。

公司建有《突发环境事件应急预案》，组建了安全环保管理机构，配备有专职管理人员承担该项目的环保安全工作。成立了以尹伟全为总指挥，杨凯为副总指挥，各车间组长为成员的应急领导小组，设有事故现场组、抢险救灾组、安全保卫组、环境保护组、应急保障组、医疗组、信息联络组。明确了各组主要职责以及发生事故时的响应流程、启动条件，建立了值班、检查、例会制度，经常对员工进行应急常识教育，每年至少组织一次模拟演习。

### 4.2.2 规范化排污口检查

公司的废水、废气进行了规范化整治，危废暂存间按规范建设，设置了标识牌；项目无生产废水产生。生活废水及地面冲洗废水依托一期的“交易区及配套设施”设置的 100m<sup>3</sup>/d 的一体化污水处理装置处理达《污水综合排放标准》（GB8978-1996）一级标准后一部分返回园区内其他企业及绿化用水。

### 4.2.3 地下水污染防治措施

项目对周边地下水潜在危害源主要集中在储存车间、污水处理系统等区域，对于以上区域企业采取了水泥硬化措施，对危废暂存间采取了水泥硬化+防渗+托盘的方式，周边设置围堰，从而不会通过下渗及溢出污染项目区地下水，也不会通过底下径流和地表径流污染周围水环境。

在采取了以上措施后，项目对地下水环境不会造成明显污染影响，防治措施技术、经济可行。

#### 4.2.4 其他设施

项目环评批复落实检查对照见表 4-2。

表 4-2 环评批复要求的落实情况

序号	环评批复	落实情况
1	实行“雨污分流”、“清污分流”。车间冲洗水及地面雨水经油水分离器处理后与生活污水一道进入一期“交易区及配套项目”建设的一体化污水处理装置处理。	已落实。 实行“雨污分流”、“清污分流”。车间冲洗水及地面雨水经油水分离设备处理后与生活污水一道进入一期“交易区及配套项目”建设的一体化污水处理装置处理。
2	集中设置切割、破碎区，并对其产生的烟尘进行收集后采用布袋脉冲除尘后经 15m 高排气筒排放。	已落实。 设置切割、破碎区，并对其产生的烟尘进行收集后采用布袋脉冲除尘后经 15m 高排气筒排放。
3	对剪切机、切割机、粉碎机、打包机等产生的噪声，采取隔声、吸音、消音等措施使厂界噪声达到《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）2 类标准。	已落实。 对剪切机、切割机等产生的噪声，采取厂房隔声、夜间不生产、选用低噪声设备等措施使厂界噪声达到《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）2 类标准。
4	按照减量化、资源化、无害化的原则，对可回收利用固体废物如钢铁、有色金属、塑料、橡胶、零部件等收集出售，对危险废物如制冷剂、蓄电池、废机油、电容器等按照危险废物收集贮存技术规范要求进行收集贮存，并交有危险废物处理资质的单位处理。	已落实。 对可回收利用固体废物如钢铁、有色金属、塑料、橡胶、零部件等收集出售，对危险废物如蓄电池、废机油等按照危险废物收集贮存技术规范要求进行收集贮存，并交有危险废物处理资质的单位处理。

#### 4.3 环保设施投资及“三同时”落实情况

项目总投资为 1800 万元，环保设施 146 万元，占总投资的 8.1%。项目实际总投资 2200 万元，实际环保投资 187 万元，实际环保投资占实际总投资的 8.5%。环保设施（措施）及投资见表 4-3。

表 4-3 环保设施（措施）及投资一览表（单位：万元）

项目	环评拟建		实际建成		
	内容	投资	内容	投资	
废水	生活废水	初期雨水暂存池 1 座、地面清洗废水收集池 1 座、油水分离装置 1 套	初期雨水暂存池 1 座、地面清洗废水收集池 1 座、油水分离装置 1 套	35	
	初期雨水				
	地面清洗废水				
废气	气割粉尘	集气罩 1 套，布袋除尘器 1 套，加强车间通风	10	集气罩 1 套，布袋除尘器 1 套，加强车间通风	10
噪声	设备噪声	选用低噪设备，隔声、消声、减震措施	10	选用低噪设备，隔声、减震措施	8

固废	生活垃圾	生活垃圾收集桶	1	生活垃圾收集桶	1
	一般固废	设置一般固废暂存场所	5	设置一般固废暂存场所	8
	危险废物	设置危险固废暂存场所、各种废液专用收集容器、委托有资质单位处理	20	设置危险固废暂存场所、各种废液专用收集容器、委托有资质单位处理	25
环境风险		加强岗位培训，落实安全生产责任制；落实各项安全技术措施；落实防火、防毒器材；储存场地地面硬化防渗；设立事故池，事故水池必须做防渗处理；加强危化品运输的管理；制定应急预案	20	加强岗位培训，落实安全生产责任制；落实各项安全技术措施；落实防火器材；储存场地地面硬化防渗；设立事故池，事故水池做防渗处理；加强危化品运输的管理；制定应急预案	35
其他	水土保持	/	50	/	65
合计		/	146	/	187

# 环境影响报告书主要结论与建议及其审批部门审批决定

## 5.1 环境影响报告书主要结论及建议

### 5.1.1 营运期环境影响分析结论

#### (1) 水环境

该项目废水为地面冲洗水、初期雨水和少量的职工生活污水。地面冲洗水和初期雨水经过油水分离器预处理后与生活污水混合，经厂区内污水处理设施处理达《污水综合排放标准》（GB8978-1996）中一级标准后达标排放。

#### (2) 大气环境

项目废气由车间集气罩收集后经布袋除尘器除去其中的颗粒物，净化后的气体由引风机送入排气筒排放。

项目无组织废气为未排空的各类废液挥发产生的非甲烷总烃，其产生量非常小，经大气稀释扩散后排放，对环境空气影响较小；在汽车空调制冷剂回收的过程中，会有极少量的氟利昂泄露，经大气稀释扩散后排放，对外环境影响较小。今后随着汽车制冷剂中淘汰氟利昂，拆解过程中遇到的氟利昂制冷剂越来越少，这种影响将逐步降低，最后消失。

#### (3) 声环境

声环境影响评价表明，本项目建设采取减震、隔墙等措施后，在主要声源同时排放噪声时，昼间和夜间所有边界均不超标。

#### (4) 固体废弃物

本项目根据不同类型的固体废弃物采取了不同的处置措施，建设单位拟对各种固体废物进行处理措施如下：

①生活垃圾，办公垃圾统一堆放在指定堆放点，每天由环卫部门清理运走，并定时在垃圾堆放点消毒、杀灭害虫，使其不对工作人员造成影响；

②一般固废：橡胶、塑料等堆放在拆解车间中的一般固废堆放区，定期委托相关单位回收处置。

③危险废弃物：本项目营运期产生的固体废物主要来源于废旧车辆拆解过程中产生的废机油、废制冷剂等废物，属危险废物，收集后定期交由有资质单位处置。

本项目实施后产生的固废在采取上述措施处置后，对外环境不会产生影响，符合综合利用和环境保护的原则。

综上所述，本项目运营过程产生的固体废弃物经以上措施处理后，不会对项目选址周边环境造成明显影响。

### （5）环境风险评价结论

本项目最大可信事故为本项目潜在危害是拆解过程中使用的乙炔气和氧气在使用和贮存的过程中发生爆炸；拆解油箱、燃气瓶、离合器、前后桥的过程中汽油和燃气发生爆炸；回收贮存的固体废物的仓库发生火灾、爆炸事故导致有毒有害物质泄漏；氟利昂钢瓶碰撞破裂气体泄漏造成对臭氧层的破坏。只要项目制定完备的环境风险防范措施和应急预案，在加强风险管理和不发生大于本报告设定的最大可信事故的情况下，项目的建设从环境风险角度分析是可以接受的。

### 5.1.2 环评总结论

综上所述，建设单位必须严格遵守“三同时”的管理规定，完成各项报建手续，落实本评价报告中所提出的环保措施和建议，确保环保处理设施正常使用和运行，同时进一步加强废水、噪声及固废污泥的治理工作，环境保护治理设施必须经过有关环保管理部门的认可和验收，生产方可正常营运，同时加强固体废弃物和厂界噪声的达标排放监控管理，做到达标排放和安全处置，确保本项目所在区域的环境质量不因本项目的建设而受到不良影响，真正实现环境保护与经济建设的可持续协调发展。在完成以上工作程序和落实各项环保措施的基础上，从环境保护角度而言，该项目的建设是可行的。

### 5.1.3 环评建议

1、企业应当实行环保目标厂长经理负责制，把企业的环境保护工作列入生产管理中去，做到安排生产任务同时布置环保工作；检查生产进度时同时检查环保工作；总结生产计划时同时总结环保工作，使企业的环保工作真正落到实处。

2、企业应当指定专人分管环保工作，并建立专门的环保机构，具体负责落实本企业的环保工作，其职责是将厂长经理环保目标层层分解到车间、班组和岗位，同时检查、监督企业环保设施的正常运行，保证污染物达标排放，对外负责与环保行政部门的联系和编制环境统计报表。

3、加强对环保处理设施的管理，确保处理设施的正常运行，达到最佳的处理效果，同时不断探索提高清洁生产的路子，提高原辅材料的利用率，减少能源和资源的浪费，进一步减少生产废水的排放量。

4、积极地引进 ISO9000 质量管理体系和 ISO14000 环境管理体系，开展清洁生产审核。通过有关咨询公司或认证公司的帮助，建立一套完善的管理体系，并通过管理体系的运行，提高员工的素质和能力，提高企业的管理水平和清洁生产水平。

5、建设单位应备足专项资金，科学安排施工进度，尽量缩短建设周期，减少施工期的环境污染影响。

## **5.2 审批部门审批决定（资雁环函（2012）154号）**

你司报送的《资阳市再生资源及生产资料市场迁建工程报废汽车回收拆解中心环境影响报告书》（以下简称：报告书）收悉。经研究，现对报告书批复如下：

### **一、基本情况**

1.项目名称与建设性质：资阳市再生资源及生产资料市场迁建工程报废汽车回收拆解中心，新建。

2.建设地点：资阳市雁江区迎接镇白马村 1、2、3 组，东庵村 3、10 组。

3.建设内容与规模：拟占地 10000m<sup>2</sup>，其中拆解、破碎车间 5000m<sup>2</sup>，储存场 2300m<sup>2</sup>，办公区 2700m<sup>2</sup>。新建报废汽车回收拆解中心，年拆解车辆 5000 台（其中摩托车约 1000 台，货车约 1000 台，客车约 1500 台，小车约 1500 合）。

4.项目投资 1800 万元，其中环保投资 146 万元，占总投资的 8.1%。

5.产业政策：本项目属于《产业结构调整指导目录》（2011 年本）中鼓励类。符合《报废汽车回收管理办法》（2001）和《报废汽车回收拆解企业技术规范》（GB22128-2008）的相关规定，区发改局进行了备案（5120021112200048），因此，项目符合国家产业政策。

## 二、项目应着重落实以下环境保护措施

（一）实行“雨污分流”、“清污分流”。车间冲洗水及地面雨水经油水分离器处理后与生活污水一道进入一期“交易区及配套设施项目”建设的一体化污水处理装置处理。

（二）集中设置切割、破碎区，并对其产生的烟尘进行收集后采用布袋脉冲除尘后经 15m 高排气筒排放。

（三）对剪切机、切割机、粉碎机、打包机等产生的噪声，采取隔声、吸音、消音等措施使厂界噪声达到《工业企业厂界环境噪声排放标准》

（GB12348-2008）2 类标准。

（四）按照减量化、资源化、无害化的原则，对可回收利用固体废物如钢铁、有色金属、塑料、橡胶、零部件等收集出售，对危险废物如制冷剂、蓄电池、废机油、电容器等按照危险废物收集贮存技术规范要求进行收集贮存，并交有危险废物处理资质的单位处理。

（五）建立健全环保规章制度，加强突发火灾风险防范搞好清洁生产，杜绝经营过程中污染纠纷的发生。

（六）按照国家和地方水土保持政策，做好车班目水保持工作。

## 三、严格执行“三同时”制度

严格执行环境保护污染防治设施与主体工程同时设计、同时施工、同时投入使用的三同时制度。主体工程完成后试运行 3 个月内，向我局申请环保竣工验收工作。

#### 四、环境监察

区环境监察大队将负责本项目日常环境保护监督，检查工作。

请全面落实报告书提出的各项污染防治设施和措施，将项目建设带来的环境影响降到最小程度。本机关同意资阳市再生资源及生产资料市场迁建工程报废汽车回收拆解中心按照报告书规定的地点、性质、规模和污染防治设施进行建设。



## 6.验收执行标准

根据环评执行标准并结合现行使用标准，本项目验收监测执行标准见表

6-1。

表 6-1 验收监测与环评执行标准对照表

类型	污染源	验收标准				环评标准					
废水	生活废水及地面清洁废水	标准	《污水综合排放标准》 GB8978-1996 表 4 中一级标准限值				标准	《污水综合排放标准》 GB8978-1996 表 4 中一级标准限值			
		项目	pH 值	SS	BOD <sub>5</sub>	COD	项目	pH 值	SS	BOD <sub>5</sub>	COD
		浓度 (mg/L)	6~9	70	20	100	浓度 (mg/L)	6~9	70	20	100
		项目	动植物油	石油类	氨氮		项目	动植物油	石油类	氨氮	
		浓度 (mg/L)	10	5	15		浓度 (mg/L)	10	5	15	
无组织废气		标准	《大气污染物综合排放标准》 GB16297-1996 表 2 中无组织排放 监控浓度标准限值				标准	《大气污染物综合排放标准》 GB16297-1996 表 2 中无组织 排放监控浓度标准限值			
		项目	颗粒物				项目	颗粒物			
		排放浓度 (mg/m <sup>3</sup> )	1.0				排放浓度 (mg/m <sup>3</sup> )	1.0			
有组织排放废气	生产过程	标准	《大气污染物综合排放标准》 GB16297-1996 表 2 中最高允许排 放浓度和最高允许排放速率二级 标准限值				标准	《大气污染物综合排放标准》 GB16297-1996 表 2 中最高允 许排放浓度和最高允许排放 速率二级标准限值			
		项目	烟（粉）尘				项目	烟（粉）尘			
		排放浓度 (mg/m <sup>3</sup> )	120				排放浓度 (mg/m <sup>3</sup> )	120			
		排放速率 (kg/h)	3.5				排放速率 (kg/h)	3.5			
厂界环境噪声	生产噪声	标准	《工业企业厂界环境噪声排放标 准》（GB12348-2008）表 1 中 2 类功能区标准限值				标准	《工业企业厂界环境噪声排 放标准》（GB12348-90）2 类 标准			
		项目	标准限值 dB（A）				项目	标准限值 dB（A）			
		昼间	60				昼间	60			

## 7.验收监测内容

### 7.1 环境保护设施调试运行结果

在项目满足验收监测条件的情况下，对项目产生的污染物进行监测，具体监测内容如下：

#### 7.1.1 废水

本项目无生产废水，主要废水为生活废水和地面清洁废水，地面清洁废水经厂内油水分离设备处理后与生活废水一起进入一期“交易区及配套设施”设置的一体化污水处理设备处理达《污水综合排放标准》（GB8979-1996）表4中一级标准，其监测类别、监测点位及其监测因子、监测频次及监测周期见表7-1。监测布点图见附图。

表 7-1 废水监测类别、监测点位及其监测因子、监测频次及监测周期

监测类别	监测点位	监测因子	监测频次	监测周期	备注
废水	废水处理设施排口	pH、悬浮物、COD、BOD <sub>5</sub> 、动植物油、石油类、氨氮	一天4次	2天	/

#### 7.1.2 废气

本项目产生的废气排放源、监测点位及其监测因子、监测频次及监测周期见表7-2、7-3。监测布点图见附图。

表 7-2 无组织废气排放源、监测点位及其监测因子、监测频次及监测周期

排放源	监测点位	监测因子	监测频次	监测周期	备注
拆解过程	厂界上风向 1#	颗粒物	一天3次	2天	/
	厂界下方向 2#				
	厂界下方向 3#				
	厂界下方向 4#				

表 7-3 有组织废气排放源、监测点位及其监测因子、监测频次及监测周期

排放源	监测点位	监测因子	监测频次	监测周期	备注
拆解过程	拆解车间排气筒 1#	烟（粉）尘	一天3次	2天	/

#### 7.1.3 厂界噪声监测

项目厂界噪声的监测点位、监测量、监测频次及监测周期见下表 7-4。监测布点图见附图。

**表 7-4 厂界噪声监测点位、监测量、监测频次及监测周期**

监测点位	监测量	监测频次	监测周期	备注
1#厂界东侧外 1m 处	等效连续 A 声级	昼间 1 次	2 天	夜间不生产
2#厂界南侧外 1m 处				
3#厂界西侧外 1m 处				
4#厂界北侧外 1m 处				

## 8. 质量保证和质量控制

### 8.1 监测分析方法

#### 8.1.1 废水

本次监测项目的监测方法、方法来源、使用仪器见表 8-1、8-2、8-3、8-4。

表 8-1 废水监测方法、方法来源、使用仪器

项目	监测方法	方法来源	使用仪器及编号	检出限
pH 值	便携式 pH 计法	《水和废水监测分析方法》(第四版增补版)	ZHJC-W359 SX-620 笔式 pH 计	/
悬浮物	重量法	GB/T11901-1989	ZHJC-W027 ESJ200-4A 全自动分析天平	4mg/L
五日生化需氧量	稀释与接种法	HJ505-2009	ZHJC-W161 SPX-150B 生化培养箱 ZHJC-W351 MP516 溶解氧测量仪	0.5mg/L
化学需氧量	快速消解分光光度法	HJ/T399-2007	ZHJC-W422 723 可见分光光度计	3.0mg/L
动植物油	红外分光光度法	HJ637-2012	ZHJC-W005 OIL460 型红外分光测油仪	0.04mg/L
石油类	红外分光光度法	HJ637-2012	ZHJC-W005 OIL460 型红外分光测油仪	0.04mg/L
氨氮	纳氏试剂分光光度法	HJ535-2009	ZHJC-W142 723 可见分光光度计	0.025mg/L

#### 8.1.2 废气

表 8-2 无组织排放废气监测方法、方法来源、使用仪器

项目	监测方法	方法来源	使用仪器及编号	检出限
总悬浮颗粒物	重量法	GB/T15432-1995	ZHJC-W027 ESJ200-4A 全自动分析天平	0.001mg/m <sup>3</sup>

表 8-3 有组织排放废气监测方法、方法来源、使用仪器

项目	监测方法	方法来源	使用仪器及编号	检出限
----	------	------	---------	-----

烟（粉）尘	固定污染源排气中颗粒物测定与气态污染物采样方法	GB/T16157-1996	ZYJ-W029 GH-60E 型自动烟尘烟气测试仪 ZHJC-W027 ESJ200-4A 全自动分析天平	/
-------	-------------------------	----------------	---	---

### 8.1.3 噪声

表 8-4 噪声监测方法、方法来源、使用仪器

项目	监测方法	方法来源	使用仪器及编号
厂界环境噪声	工业企业厂界环境噪声排放标准	GB12348-2008	ZYJ-W022 AWA6228+多功能噪声分析仪

## 8.2 监测仪器

### (1) 废水监测仪器校准信息

表 8-5 废水监测仪器、校准信息

使用仪器	仪器编号	校准单位	检定日期	校准编号
SX-620 式 pH 计	ZHJC-W359	四川中衡计量检测技术有限公司	2018.07.12	18071201001
ESJ200-4A 全自动分析天平	ZHJC-W027	四川中衡计量检测技术有限公司	2018.7.19	18071901008
SPX-150B 生化培养箱 MP516 溶解氧测量仪	ZHJC-W161 ZHJC-W351	四川中衡计量检测技术有限公司 德阳市计量测试所	2018.9.29 2018.5.23	18092901006 20180504028
723 可见分光光度计	ZHJC-W422	四川中衡计量检测技术有限公司	2018.7.26	18072601002
OIL460 型红外分光测油仪	ZHJC-W005	成都市计量检定测试院	2017.12.26	201700099758
723 可见分光光度计	ZHJC-W142	德阳市计量测试所	2018.4.12	20180403615

### (2) 废气监测仪器校准信息

表 8-6 有组织废气监测仪器、校准信息

使用仪器	仪器编号	校准单位	检定日期	校准编号
GH-60E 型自动烟尘烟气测试仪 ESJ200-4A 全自动分析天平	ZYJ-W029 ZHJC-W027	四川中衡计量检测技术有限公司 四川中衡计量检测技术有限公司	2018.8.21 2018.7.19	18082001001 18071901008

表 8-7 无组织废气监测仪器、校准信息

使用仪器	仪器编号	校准单位	检定日期	校准编号
ESJ200-4A 全自动分析天平	ZHJC-W027	四川中衡计量检测技术有限公司	2018.7.19	18071901008

### (3) 噪声监测仪器校准信息

表 8-8 噪声监测仪器、校准信息

使用仪器	仪器编号	校准单位	检定日期	校准编号
AWA6228B+型噪声频谱分析仪	ZYJ-W022	成都市计量检定测试院	2018.5.24	201800037424-1

### 8.3 人员能力

参加本次验收项目的采样人员、实验室分析人员均经过考核，具备相应的能力。

### 8.4 水质监测分析过程中的质量保证和质量控制

水样的采集、运输、保存、实验室分析和数据计算的全过程均按《环境水质监测质量保证手册》（第四版）等的要求进行。选择的方法检出限满足要求。实验室分析过程一般应使用标准物质、空白试验、平行双样测定、加标回收率测定等质控措施，并对质控数据分析。

### 8.5 气体监测分析过程中的质量保证和质量控制

(1) 选择合适的方法尽量避免或减少被测排放物中共存污染物对目标化合物的干扰。方法的检出限应满足要求。

(2) 被测排放物的浓度在仪器量程的有效范围。

### 8.6 噪声监测分析过程中的质量保证和质量控制

声级计在监测前后用标准发声源进行校准。

## 9. 验收监测工况

### 9.1 生产工况

2018年12月19日~20日，验收监测及调查期间，项目各项污染治理设施运行正常，工况基本稳定。根据现场工况监督，该项目验收期间生产线的生产负荷达到设计负荷的75%以上，满足环保验收监测对工况的要求，生产负荷见表9-1。

表 9-1 验收期间工况

日期	生产产品	设计生产量	实际生产量	运行负荷 (%)
2018.12.19	车辆拆解	17 辆/天	15 辆/天	88
2018.12.20			15 辆/天	88

### 9.2 污染物排放监测结果

#### 9.2.1 废水

表 9-2 废水监测结果 单位：mg/L

项目 \ 点位	废水总排口								标准 限值
	12月19日				12月20日				
	第1次	第2次	第3次	第4次	第1次	第2次	第3次	第4次	
pH 值 (无量纲)	7.27	7.27	7.26	7.25	7.23	7.25	7.25	7.21	6~9
悬浮物	7	6	9	9	8	7	8	9	70
五日生化需氧量	7.9	8.0	10.4	7.6	7.8	7.6	8.4	8.4	20
化学需氧量	25.9	27.6	34.1	29.2	25.9	30.8	27.6	29.2	100
动植物油	0.09	0.06	0.05	0.07	0.06	0.09	0.07	0.08	10
石油类	0.07	0.08	0.09	0.09	0.09	0.08	0.10	0.08	5
氨氮	0.289	0.279	0.257	0.270	0.273	0.276	0.298	0.272	15

从表 9-2 中可以看出，验收监测期间，资阳市鸿基废旧物资回收利用有限公司资阳市再生资源及生产资料市场迁建工程报废汽车回收拆解中心项目废水

监测项目各项监测结果符合《污水综合排放标准》GB8978-1996 表 4 中一级标准限值。

### 9.2.2 废气

表 9-3 无组织排放废气监测结果表 单位: mg/m<sup>3</sup>

项目 \ 点位		12月19日				12月20日				标准 限值
		厂界上风 向 1#	厂界下风 向 2#	厂界下风 向 3#	厂界下风 向 4#	厂界上风 向 1#	厂界下风 向 2#	厂界下风 向 3#	厂界下风 向 4#	
颗粒物	第一次	0.142	0.178	0.196	0.213	0.107	0.178	0.160	0.142	1.0
	第二次	0.125	0.196	0.160	0.196	0.107	0.196	0.142	0.196	
	第三次	0.142	0.178	0.178	0.196	0.125	0.213	0.196	0.267	

从表 9-3 中可以看出，验收监测期间，厂界上下风向所测颗粒物满足《大气污染物综合排放标准》GB16297-1996 表 2 中无组织排放监控浓度标准限值。

表 9-4 有组织排放废气监测结果表

项目 \ 点位		12月19日				12月20日				标准 限值	单位
		汽车拆解车间排气筒 排气筒高度 15m, 测孔距地面高度 5m									
		第一次	第二次	第三次	均值	第一次	第二次	第三次	均值		
标干流量		1583	1570	1545	-	1643	1614	1694	-	-	m <sup>3</sup> /h
烟	排放 浓度*	<20 (2.68)	<20 (2.70)	<20 (2.75)	<20 (2.71)	<20 (2.16)	<20 (2.19)	<20 (2.51)	<20 (2.29)	120	mg/m <sup>3</sup>
粉)	排放 速率	4.24×10 <sup>-3</sup>	4.24×10 <sup>-3</sup>	4.25×10 <sup>-3</sup>	4.24×10 <sup>-3</sup>	3.54×10 <sup>-3</sup>	3.54×10 <sup>-3</sup>	4.25×10 <sup>-3</sup>	3.78×10 <sup>-3</sup>	3.5	kg/h

备注: \*表示: 括号内的数据为烟(粉)尘实际测得值, 根据《固定污染源排气中颗粒物测定与气态污染物采样方法》GB/T16157-1996 修改单要求, 采用本标准测定浓度小于等于 20mg/m<sup>3</sup> 时, 测定结果表示为 < 20mg/m<sup>3</sup>。 “-” 表示所使用的标准对该项目无限值要求。

从表 9-4 中可以看出，验收监测期间，汽车拆解车间排气筒所测烟(粉)尘满足《大气污染物综合排放标准》GB16297-1996 表 2 中最高允许排放浓度和最高允许排放速率二级标准限值。



### 9.2.3 厂界噪声

表 9-5 厂界环境噪声监测结果表 单位: dB (A)

点位	测量时间		Leq	标准限值
	日期	时段		
1# 厂界东侧外 1m 处	12 月 19 日	昼间	52.8	昼间 60
	12 月 20 日	昼间	50.5	
2# 厂界南侧外 1m 处	12 月 19 日	昼间	58.8	
	12 月 20 日	昼间	57.5	
3# 厂界西侧外 1m 处	12 月 19 日	昼间	56.4	
	12 月 20 日	昼间	59.1	
4# 厂界北侧外 1m 处	12 月 19 日	昼间	57.7	
	12 月 20 日	昼间	59.4	

从表 9-5 中可以看出, 验收监测期间, 厂界环境噪声测点昼间噪声分贝值在 50.5~59.4dB (A) 之间, 因此项目厂界噪声能够满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008) 表 1 中 2 类功能区标准。

### 9.2.5 污染物排放总量核算

根据环境影响报告书, 该项目的总量控制指标为: COD: 0.076t/a、氨氮: 0.011t/a、颗粒物 0.1t/a。

本次验收污染物排放量为: COD:  $4.8 \times 10^{-3}$ t/a、氨氮:  $4.6 \times 10^{-5}$ t/a、颗粒物:  $9.3 \times 10^{-3}$ t/a。计算过程如下:

$$\text{颗粒物: } 4.01 \times 10^{-3} \times 8 \times 290 \times 10^{-3} = 9.3 \times 10^{-3} \text{ t/a}$$

$$\text{COD: } 28.7875 \times 167.04 \times 10^{-6} = 4.8 \times 10^{-3} \text{ t/a}$$

$$\text{氨氮: } 0.27675 \times 167.04 \times 10^{-6} = 4.6 \times 10^{-5} \text{ t/a}$$

表 9-6 总量控制对照表 t/a

项目		环评	实际
废水	COD	0.076	$4.8 \times 10^{-3}$
	氨氮	0.011	$4.6 \times 10^{-5}$
废气	颗粒物	0.1	$9.3 \times 10^{-3}$

备注: 由于取消破碎工序的工艺, 故颗粒物总量偏低。

## 10. 公众意见调查

本项目共发放问卷调查表 50 份，调查对象为周边的居民及企业单位工作人员，收回有效公众意见调查表 50 份，回收率为 100%。调查表格式见表 10-1。调查结果见表 10-2。

项目公众意见调查结果表明：

(1) 20%的受访者表示很了解项目建设，80%的受访者了解项目建设，32%的受访者不了解项目建设；

(2) 100%的受访者认为该项目的建设对自己的生活环境没有影响；

(3) 100%的受访者认为该项目的废水对自己的生活没有造成影响；

(4) 100%的受访者认为本项目的废气对自己的生活未产生影响；

(5) 100%的的受访者认为项目的噪声对自己的生活没有造成影响；

(6) 100%的受访者该项目产生的固体废物对周边环境和自己的生活、工作无影响；

(7) 84%的受访者对该项目的环境保护治理措施满意，16%访者对该项目的环境保护治理措施较满意，32%访者对该项目的环境保护治理措施无所谓；

所有被调查者均未提出异议。

**表 10-1 公众意见调查表**

被调查人员姓名		性 别		年 龄	
文化程度		职 业		电 话	
单位名称或住址					
<p>资阳市鸿基废旧物资回收利用有限公司资阳市再生资源及生产资料市场迁建工程报废汽车回收拆解中心项目已建成。主要为车辆拆解，年拆解车辆5000台（包括摩托车、货车、客车和小车，其中摩托车年拆解数量约1000台、货车年拆解数量约1000台、客车年拆解数量约1500台、小车年拆解数量约1500台）。</p> <p>项目不设食堂，无生产废水，主要废水为生活废水，依托一期工程的“交易区及配套设施”设置的100m<sup>3</sup>/d的一体化污水处理装置处理达《污水综合排放标准》（GB8978-1996）一级标准后，部分用作绿化，部分外排；切割烟尘和剪断、破碎粉尘经集气罩收集后由引风系统引入耐高温、防静电的布袋脉冲除尘设备，最后经15m排气筒排放，集气罩未捕集到的废气为无组织排放；噪声采取厂房隔声，合理布局，合理安排工作时间（夜间不生产）增强绿化等措施降噪；不可回收一般工业固体废物与生活垃圾交由当地环卫部门统一清运，危险固废交由有资质单位处理；可回收一般工业固体废物，外售至相关企业回收利用</p> <p>本表是对本项目环境保护公众参与、征询民众意见的调查表，请按自己的意愿如实填写，谢谢！</p>					
1、您对该项目是否了解？					
<p>很了解<input type="checkbox"/>    了解 <input type="checkbox"/>    不了解<input type="checkbox"/></p>					
2、该项目的建设是否给您的生活环境带来不良影响？					
<p>没有影响<input type="checkbox"/>    影响较轻<input type="checkbox"/>    影响较重<input type="checkbox"/></p>					
3、您认为该项目废水对您的生活是否产生影响？					
<p>没有影响<input type="checkbox"/>    影响较轻<input type="checkbox"/>    影响较重<input type="checkbox"/></p>					
4、您认为该项目废气对您的生活是否产生影响？					
<p>没有影响<input type="checkbox"/>    影响较轻<input type="checkbox"/>    影响较重<input type="checkbox"/></p>					
5、您认为该项目噪声对您的生活是否产生影响？					
<p>没有影响<input type="checkbox"/>    影响较轻<input type="checkbox"/>    影响较重<input type="checkbox"/></p>					
6、您认为该项目产生的固体废物对周围环境和对您生活、工作有无影响？					
<p>没有影响<input type="checkbox"/>    影响较轻<input type="checkbox"/>    影响较重<input type="checkbox"/></p>					
7、您对该项目的环保治理措施是否满意？					
<p>满意<input type="checkbox"/>    较满意<input type="checkbox"/>    不满意<input type="checkbox"/>    无所谓<input type="checkbox"/></p>					
您对该项目的环保工作有何意见和建议？					

表 10-2 公众意见调查统计表

问题	选择	选择人数 (人)	比例 (%)
1、您对该项目是否了解?	很了解	10	20
	了解	40	80
	不了解	0	0
2、该项目的建设是否给您生活环境带来了不良影响	没有影响	50	100
	影响较轻	0	0
	影响较重	0	0
3、您认为该项目废水对您的生活是否产生影响	没有影响	50	100
	影响较轻	0	0
	影响较重	0	0
4、您认为该项目废气对您的生活是否产生影响	没有影响	50	100
	影响较轻	0	0
	影响较重	0	0
5、您认为该项目噪声对您的生活是否产生影响	没有影响	50	100
	影响较轻	0	0
	影响较重	0	0
6、您对该项目产生的固体废物对周围环境和对您生活、工作有无影响?	没有影响	50	100
	影响较轻	0	0
	影响较重	0	0
7、您对该项目的环保治理措施是否满意	满意	42	34
	一般	8	16
	不满意	0	100

## 11.验收监测结论

### 11.1 污染物排放监测结果

#### 11.1.1 废水

项目不产生生产废水，厂内不设食堂，主要废水为生活废水及地面清洁废水。地面清洁废水经厂内油水分离器处理后和生活废水一起进入一期工程“交易区及配套设施”设置的100m<sup>3</sup>/d的一体化污水处理装置处理达《污水综合排放标准》（GB8979-1996）表4中一级标准后回用于园区其他企业（部分回用绿化）。

#### 11.1.2 废气

验收监测期间，厂界上下风向所测颗粒物满足《大气污染物综合排放标准》GB16297-1996表2中无组织排放监控浓度标准限值；汽车拆解车间排气筒所测烟（粉）尘满足《大气污染物综合排放标准》GB16297-1996表2中最高允许排放浓度和最高允许排放速率二级标准限值。

#### 11.1.3 噪声

验收监测期间，监测结果表明，厂界环境噪声测点昼间噪声分贝值在50.5~59.4dB（A）之间，因此项目厂界噪声能够满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）表1中2类功能区标准。

### 11.2 建议

（1）加强对环保设施的管理、维护，确保环保设施正常运行，污染物长期稳定、达标排放。

（2）严格落实事故风险防范和应急措施，加强环境污染事故应急演练，提高应对突发性污染事故的能力，确保环境安全。

（3）继续做好固体废物的分类管理和处置，尤其要做好危险废物的暂存管理和委托处理。