

四川飞机维修工程有限公司 新建机轮部件维修车间竣工环境保护验收意见

2019年9月17日，四川飞机维修工程有限公司根据新建机轮部件维修车间竣工环境保护验收监测报告表并对照《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》，严格依照国家有关法律法规、建设项目竣工环境保护验收技术规范/指南、本项目环境影响评价报告和审批部门审批决定等要求对本项目进行验收。参加环保验收的有建设单位四川飞机维修工程有限公司、验收监测单位四川中衡检测技术有限公司及特邀专家（验收组信息表附后），验收组意见如下：

一、工程建设基本情况

（一）建设地点、规模、主要建设内容

本项目位于四川省成都市双流区双流机场北头，项目设计规模机轮小修 3000 个、机轮大修 600 个。主要建设内容为主体工程、办公及生活设施、公用工程和环保工程。验收监测期间，项目实际建设规模机轮小修 3000 个、机轮大修 600 个。

（二）建设过程及环保审批情况

项目于 2019 年 1 月开工建设，2019 年 4 月建成投运；四川飞机维修工程有限公司委托四川省环科源科技有限公司于 2018 年 11 月编制完成该项目的环境影响报告表；2019 年 1 月 25 日，成都市双流区环境保护局以双环建[2019]22 号文下达了环境影响报告表的批复。

项目建设期间和建成投运至今，未接到环境污染投诉。

（三）投资情况

项目总投资 500 万元，其中实际环保投资 42 万元，环保投资占总投

资比例为 8.4%。

（四）验收范围

本次验收范围为：主体工程（一层、二层）、办公及生活设施（办公室）、公用工程（供水、供电）和环保工程（废水、废气、噪声、固废），以及项目环保设施建成情况及运行效果、单位环境管理情况。

二、工程变动情况

- 1、环评中一层设置氮气瓶存放间，实际建设未设置氮气瓶存放间。
- 2、环评中二层设置磁粉间，实际建设磁粉间位于一层。
- 3、环评中一、二层各设置一个废品区，实际建设仅在一层南侧设置 1 个报废品存放区。

三、环境保护设施建设情况

（一）废水

项目运营期生产废水主要来源为清洗工序产生的零部件清洗水和荧光剂清洗水，以及清洗间地面冲洗产生的地面冲洗废水。员工日常生活办公产生的生活污水。

治理措施：

①生活污水：本项目员工生活污水依托机场已建预处理池处理，处理后经市政污水管网排入航空港污水处理厂处理，最终排入江安河。

②生产废水：本项目零部件清工序洗和荧光剂清洗工序均在清洗间内进行，清洗产生的零部件清洗水和荧光剂清洗水经项目自建污水处理站处理后同生活污水经市政污水管网排入航空港污水处理厂处理，最终排入江安河。

③地面冲洗废水：清洗间地面使用水进行冲洗，产生的地面冲洗废水

经清洗间内地漏引至本项目自建污水处理站处理后同生活污水经市政污水管网排入航空港污水处理厂处理，最终排入江安河。

（二）废气

营运期大气污染物主要为轮毂大修时喷砂褪漆工序产生的粉尘、喷漆烘干工序产生的有机废气。

治理措施：

①粉尘：喷砂褪漆工序在密闭的干喷砂机内进行，喷砂过程产生的粉尘经密闭管道进入1套布袋除尘器处理后，由1根15m高排气筒排放。

②有机废气：

本项目喷漆、烘干工序在1套封闭的整体式喷漆房内进行，喷漆、烘干工序产生的有机废气在负压的作用下先经油漆房内1套过滤棉+粉尘滤袋过滤，过滤后的废气再经1套光氧催化+活性炭净化系统处理，经处理后由1根15m高排气筒排放。

（三）噪声

本项目主要为生产过程中的各种设备，主要包括喷砂机、空压机、风机等设备产生的噪声。

治理措施：通过合理布局，厂房隔音，选用先进的低噪声设备，加强设备维护，设备基础减振和加强管理等措施降噪。

（四）固体废物

依托公司一期已建危废暂存间储存危险废物，每间危废暂存间分类存放危险废物。危废暂存间采取防风雨、防盗措施，危险废物采用桶装或袋装收集，危废间地面采用涂刷防渗地坪漆作为重点防渗措施。设置一般固废存放区，用于存放生产过程产生的废螺丝等小零件。设置垃圾桶用于收

集生活垃圾。

（五）地下水防渗

本项目危废暂存间依托一期项目设置的危废暂存间，危废暂存间已设置标识标牌，并具有防盗、防风雨措施，危废暂存间内已做好重点防渗措施。本项目清洗间地面采用混凝土+HDPE 土工膜作为重点防渗措施。荧光探伤区地面采用混凝土铺底+环氧树脂地坪漆作为重点防渗措施。生产车间二层地面涂刷环氧树脂地坪漆作为重点防渗措施。项目内所用油漆、荧光剂均从一期项目内调用，未单独设置存放区，未用完油漆、荧光剂使用危险化学品柜作为临时存放点。

四、环保设施调试效果

根据四川中衡检测技术有限公司编制的《建设项目竣工环境保护验收监测表》（中衡检测验字[2019]第 167 号），2019 年 7 月 23 日、2019 年 7 月 25 日验收监测结果如下：

1. 废水监测结果

项目预处理池排水口和自检污水处理站排水口所测 pH 值、化学需氧量、五日生化需氧量、悬浮物、动植物油、石油类、阴离子表面活性剂浓度均能满足《污水综合排放标准》（GB8978-1996）表 4 中三级标准。氨氮、总磷排放浓度满足《污水排入城镇下水道水质标准》GB/T31962-2015 表 1 中 B 级标准限值。

2. 废气监测结果

无组织颗粒物浓度满足《大气污染物综合排放标准》GB16297-1996 表 2 中无组织排放监控浓度限值。所测无组织苯、甲苯、二甲苯、挥发性有机物（VOCs）浓度符合《四川省固定污染源大气挥发性有机物排放标

准》DB51/2377-2017 表 5 中其他行业无组织排放浓度标准限值。

喷砂退漆工序布袋除尘器处理后所测有组织烟（粉）尘结果符合《大气污染物综合排放标准》GB16297-1996 表 2 中最高允许排放浓度和最高允许排放速率二级标准限值。

喷漆、烘干工序“滤棉+滤袋除尘器+光氧催化+活性炭吸附装置”处理后所测有组织挥发性有机物、苯、甲苯、二甲苯监测结果均符合《四川省固定污染源大气挥发性有机物排放标准》DB51/2377-2017 表 3 中表面涂装行业最高允许排放浓度和最高允许排放速率标准限值。

3.噪声监测结果

本次验收所测厂界环境噪声监测点昼间噪声能够满足《工业企业厂界环境噪声标准》（GB12348-2008）表 1 中 4 类标准限值；项目夜间不生产。

4.固体废物处置情况

生活垃圾经收集后交由当地环卫部门清运处理。回收粉尘（漆渣）、废活性炭、废过滤棉交中节能（攀枝花）清洁技术发展有限公司处理。污水处理站污泥浮渣委托当地环卫部门清掏清运处理。旧轮胎皮、废轮毂、废刹车片等均为送检单位财产，交由送检单位自行处置。废螺丝等小零件桶装收集后外售废品回收站。

5.总量控制指标

本次验收监测，所测污染物排放量：COD：0.664t/a；NH₃-N：0.0374t/a；TP：0.0087t/a；VOCs：0.085t/a；烟（粉）尘：0.0041t/a。

五、工程建设对环境的影响

根据本次验收监测结果，本项目营运期间废气、废水、噪声均能够实现达标排放，固体废物采取了相应的处置措施。

六、验收结论

综上所述，四川飞机维修工程有限公司执行了环境影响评价制度和环保“三同时”制度，经过验收调查监测，落实了环评及批复要求的各项污染治理措施，具备建设项目竣工环境保护验收技术规范的要求，建议通过竣工环保验收。

七、验收人员信息

见验收人员信息表。

验收组：

韩世成

王琴芳

牛海龙

陈少明

张聪

四川飞机维修工程有限公司（盖章）

2019年9月17日





四川飞机维修工程有限公司新建机轮部件维修车间竣工环境保护验收小组人员签到表

序号	姓名	单位名称	职务/职称	电话	备注
1	郝斌	四川飞机维修工程有限公司	经理	18030567817	业主
2	王碧玲	成都希航航电	高工	13881786729	专家
3	李海成	成都中远国际航空	高工	13018226887	专家
4	李成成	成都市环保局	高工	13678163515	专家
5	张松	四川中衡检测技术有限公司	技术	1520825446	报告编制
6					
7					
8					
9					
10					